






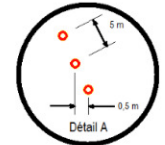


**LÉGENDE**

-  Baril T-RV-7
-  Repère visuel
-  Chevron de direction T-RV-1
-  Repère visuel
-  Aire de travail
-  Panneau de signalisation
-  Barrière (doit couvrir 80% de l'entrave)
-  Sens de la circulation
-  Atténuateur d'impact TL-2 ou TL-3
-  Glissière en béton pour chantier
-  Symbole
-  Atténuateur d'impact fixé à un véhicule (AIFV)



**Dimensions diverses :**

Vitesse de conception	V ≤ 60 km/h
Longueur du biseau	L = 10d m
Espacement des repères visuels	E = 10 m
Espacement des panneaux	B = 50 m
Largeur de l'entrave sur une voie	d = 3,6 m
Taille min. des panneaux	600 mm x 600 mm

Emission pour commentaires Rev0	2017-06-01



**Rue Jasmin, Mirabel**

DESSINÉ PAR :	Steven Weyman, ing. 41795
PROJET NO. :	SDV-4008
PLAN NO. :	SDV-4008-006-Rev0
DATE :	2017-06-01
Page	01 de 01
SCEAU :	