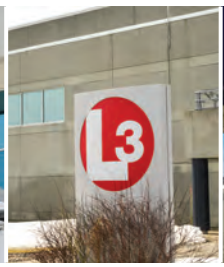


IMPACTS ÉCONOMIQUES ET FISCAUX DES ACTIVITÉS DE L'AÉROPORT MONTRÉAL-MIRABEL

Publié en septembre 2014

E&B DATA
ECONOMIC & BUSINESS

AÉROPORTS DE MONTRÉAL

MONTRÉAL-MIRABEL, **UN AÉROPORT EN PLEIN ESSOR**

Montréal-Mirabel a réussi sa conversion en pôle aéronautique de calibre mondial et contribue à faire de Montréal le troisième en importance à l'échelle internationale.

Il y règne d'ailleurs une effervescence grandissante. On y trouve **DEUX PISTES EN OPÉRATION**, **23 TRANSPORTEURS TOUT-CARGO**, **UNE BASE D'AVIATION GÉNÉRALE** et une foule d'activités industrielles. Les quelque **30 ENTREPRISES ÉTABLIES** sur le site totalisent près de **3 700 EMPLOIS DIRECTS**, dont **96 % DANS LE SECTEUR À FORTE VALEUR AJOUTÉE DE L'AÉRONAUTIQUE**, et ce, en dépit d'une vive compétition mondiale. Si on ajoute les emplois indirects et induits attribuables aux activités des entreprises établies sur le site, **LE NOMBRE D'EMPLOIS** générés par l'aéroport **TOTALISE 10 000**.

Et ces chiffres sont appelés à augmenter dans le futur en raison du développement anticipé du secteur de l'aérospatiale. La présence sur le site de leaders de l'industrie, tels que **BOMBARDIER AÉRONAUTIQUE** et son projet de la CSeries, **MECACHROME INTERNATIONAL INC.**, **PRATT & WHITNEY CANADA**, **AEROLIA CANADA**, **L-3 COMMUNICATIONS M.A.S. (CANADA) INC.** et **AVIANOR/NOLINOR**, pour ne citer que ceux-là, aura également un effet d'entraînement. De plus, les entrepreneurs intéressés à s'y installer y trouvent des emplacements de choix, dont certains avec accès aux pistes, ainsi que tout l'espace requis pour créer des entreprises, et surtout, encore plus d'emplois.

Au cours des prochaines années, **ADM INVESTIRA** à l'aéroport Montréal-Mirabel un total de quelque **170 MILLIONS DE DOLLARS**, dont plus de **40 MILLIONS** pour la réfection de la piste 06-24 et la réhabilitation de certains terrains, et ce, sans compter les investissements de ses locataires.

Avec une croissance de l'emploi total de **2,9 % DEPUIS 2009**, soit un **TAUX TROIS FOIS PLUS ÉLEVÉ** que celle dans l'ensemble du Québec (0,8 %) pour la même période, l'aéroport Montréal-Mirabel contribue indéniablement au développement économique du Québec.

APPROCHE – **LE MODÈLE INTERSECTORIEL**

CONCEPT

Une dépense initiale au Québec faite par une entreprise ou une administration publique génère à son tour un impact économique au niveau direct puis indirect sur tout le réseau de fournisseurs au Québec. Le modèle intersectoriel du Québec calcule l'impact de la dépense initiale sur plusieurs indicateurs :

EMPLOI : charge de travail à temps plein, mesurée par l'« année-personne »

RÉMUNÉRATION BRUTE DE LA MAIN-D'ŒUVRE

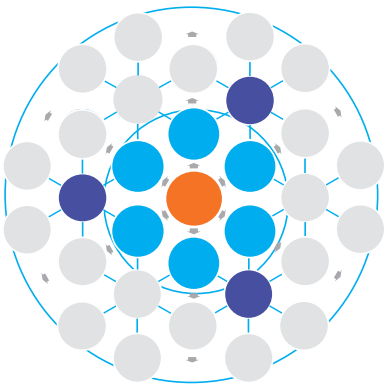
VALEUR AJOUTÉE : contribution au PIB

REVENUS FISCAUX ET PARAFISCAUX* : versés aux administrations publiques au niveau provincial et fédéral

Le modèle s'applique tant pour les dépenses associées aux activités courantes que pour les dépenses d'immobilisations (investissements).

* Comprend les revenus d'impôt sur les salaires et traitements des particuliers, les taxes de vente, les taxes sur le carburant, ainsi que les contributions des travailleurs et employeurs aux différents régimes publics (RRQ, FSS, CSST, RQAP, assurance-emploi).

Propagation de la demande captée par le modèle intersectoriel



LIMITES

- Modèle linéaire et statique (pas d'économies d'échelle)
- Ne régionalise pas les impacts
- Ne calcule pas les revenus fiscaux des municipalités
- Ne tient pas compte des externalités

FAITS SAILLANTS

Organismes et entreprises

- Près de **30 ENTREPRISES ET ORGANISMES** établis sur le site de l'aéroport Montréal-Mirabel
- **3 700 EMPLOIS DIRECTS** au sein de ces entreprises et organismes en 2013.

Emploi

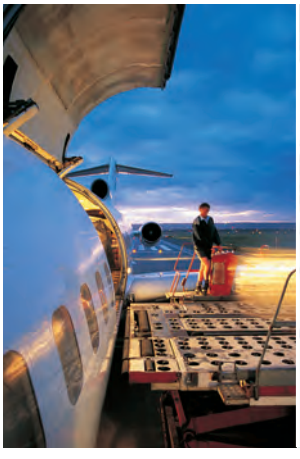
- Près de **10 000 EMPLOIS** totaux attribuables aux activités des organismes et entreprises du site de Montréal-Mirabel en 2013
  - Plus de **8 000 EMPLOIS** pour les opérations courantes en 2013.
  - Près de **2 000 EMPLOIS** reliés à la réalisation des projets d'investissement en 2013
  - **RÉMUNÉRATION** totale de **506 MILLIONS $** en 2013, soit un pouvoir d'achat de l'ordre de 350 millions $.

Contribution au PIB du Québec

- **1,1 MILLIARD $** en 2013
  - Une contribution d'environ **1,0 MILLIARD $** en 2013 générée par les opérations courantes
  - Plus de **100 MILLIONS $ DE CONTRIBUTION AU PIB** générée par les projets d'investissement en 2013

Contribution aux revenus des administrations publiques

- Les activités économiques sur l'aéroport Montréal-Mirabel ont été à l'origine de près de **200 MILLIONS $** (2013) en revenus aux administrations publiques fédérales et provinciales. La concentration en activités industrielles à haute valeur ajoutée établies sur le site contribue à un niveau supérieur de retombées fiscales.
- Près de **6 MILLIONS $** ont été versés pour les **ADMINISTRATIONS MUNICIPALES** en 2014 sous forme de taxes foncières.



APPROCHE – QUANTIFIER LE POUVOIR D'ACHAT

Intrants

- Nombre d'emplois
- Valeur de la masse salariale
- Valeur des dépenses d'immobilisations

Effets directs

- Travailleurs (ETP)[1] directement reliés à l'aéroport Montréal-Mirabel
- Rémunération brute des travailleurs « directs »

Effets indirects

- Travailleurs (ETP)[1] dans le réseau des fournisseurs des entreprises directement reliées à l'aéroport Montréal-Mirabel
- Rémunération brute des travailleurs « indirects »

Effets induits

- Travailleurs soutenus (ETP) par les dépenses de consommation[2] des travailleurs directement reliés à l'aéroport Montréal-Mirabel et des travailleurs indirects (part d'emploi correspondante à la valeur des commandes effectuées)
- Rémunération brute des travailleurs « induits »

Effets totaux

- Total des travailleurs (ETP) reliés à l'aéroport Montréal-Mirabel
- Rémunération brute totale des travailleurs

L'ÉTUDE D'IMPACT ÉCONOMIQUE PERMET ENTRE AUTRES DE QUANTIFIER LA CONTRIBUTION DES ACTIVITÉS DE PRODUCTION À LA CRÉATION D'UN POUVOIR D'ACHAT AU QUÉBEC.

1 Représente le nombre d'emplois équivalent temps plein.
2 Les dépenses de consommation sont estimées à partir des revenus disponibles des travailleurs (après déduction d'impôt et d'un taux d'épargne).

STRUCTURE DE L'EMPLOI
SUR LE SITE DE MONTRÉAL-MIRABEL

Répartition du nombre d'emplois directs reliés aux opérations courantes par secteur d'activité

CATÉGORIE	NOMBRE D'EMPLOIS	PART DE L'EMPLOI
Fabrication d'aéronefs et réparation (pièces et moteurs)	3 165	86 %
Transport aérien	243	7 %
Administration aéroportuaire et services gouvernementaux	121	3 %
Autres manufacturiers	53	1 %
Autres	117	3 %
Total	3 699	100 %

SOURCE : E&B DATA à partir de données de source primaire (entreprises) et secondaire (bases de données).

LE CENTRAGE DE L'AÉROPORT MONTRÉAL-MIRABEL SUR L'AÉRONAUTIQUE ET LES ACTIVITÉS RELIÉES AU FRET AÉRIEN ET À L'AVIATION GÉNÉRALE SE REFLÈTENT DANS LA COMPOSITION DE L'EMPLOI EN 2013 AVEC 96 % DE L'ACTIVITÉ DIRECTEMENT RELIÉE À CES SECTEURS (90 % EN 2009). LE SITE HÉBERGE AUSSI D'AUTRES TYPES D'ACTIVITÉS, REGROUPANT PLUS DE 4 % DE L'EMPLOI DU SITE.

PRATT & WHITNEY CANADA

FAITS SAILLANTS
TABLEAU DE SYNTHÈSE

Impacts attribuables à l'ensemble des activités des organismes et entreprises établis sur le site de Montréal-Mirabel – 2013

		TYPE D'EFFETS				
		DIRECTS ET INDIRECTS				
CATÉGORIE		DIRECTS	INDIRECTS	TOTAL	INDUITS	TOTAUX
Main-d'œuvre (année-personnes)		4 501	3 319	7 821	2 001	9 822
Rémunération brute de la main-d'œuvre (000 $)		291 979	143 831	435 810	69 880	505 690
Contribution au PIB (000 $)		695 106	272 986	968 092	138 682	1 106 774
Revenus du gouvernement du Québec (000 $)	Impôts sur salaires et gages	31 169	11 196	42 365	4 493	46 859
	Taxes de vente	–	2 945	2 945	14 627	17 572
	Taxes spécifiques	–	1 710	1 710	9 359	11 069
	Parafiscalité (RRQ, RQAP, CSST, FSS)	38 472	19 462	57 934	10 119	68 053
	Total	69 641	35 313	104 954	38 598	143 553
Revenus du gouvernement fédéral (000 $)	Impôts sur salaires et gages	21 541	7 604	29 144	2 288	31 432
	Taxes de vente	–	442	442	8 090	8 532
	Taxes spécifiques	–	1 116	1 116	2 443	3 560
	Parafiscalité (assurance-emploi)	6 611	3 555	10 166	2 212	12 377
	Total	17 469	12 717	40 868	15 033	55 901
Revenus municipaux (000 $)	Taxes foncières	5 771	–	–	–	5 771

SOURCES : E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec et Aéroports de Montréal.
NOTE : Les impacts présentés dans ce tableau correspondent à la somme des impacts reliés aux opérations courantes et aux dépenses d'immobilisations pour l'année 2013.

OPÉRATIONS COURANTES – **IMPACTS ÉCONOMIQUES 2013**

Impacts attribuables aux opérations courantes des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Mirabel – 2013

CATÉGORIE	TYPE D'EFFETS				
	DIRECTS ET INDIRECTS				
	DIRECTS	INDIRECTS	TOTAL	INDUITS	TOTAUX
Main-d'œuvre (année-personnes)	3 699	2 758	6 457	1 722	8 179
Rémunération brute de la main-d'œuvre (000 $)	249 795	119 459	369 253	60 125	429 378
Contribution au PIB (000 $)	633 422	230 787	864 208	119 320	983 528

SOURCE : E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec.

LES OPÉRATIONS COURANTES DES ENTREPRISES ET ORGANISMES ÉTABLIS SUR LE SITE DE L'AÉROPORT MONTRÉAL-MIRABEL ONT PERMIS DE CRÉER OU MAINTENIR PLUS DE 8 000 EMPLOIS EN 2013 AU QUÉBEC. IL S'AGIT DE PRÈS DE 900 EMPLOIS DE PLUS QU'EN 2009.

LA CROISSANCE DE L'EMPLOI TOTAL RELIÉ AU SITE DE L'AÉROPORT MONTRÉAL-MIRABEL A ÉTÉ DE 2,9 % EN MOYENNE ANNUELLE DEPUIS 2009. À TITRE INDICATIF, LA CROISSANCE ANNUELLE MOYENNE DE L'EMPLOI AU QUÉBEC SUR CETTE MÊME PÉRIODE SE SITUE À 0,8 %.

AEROLIA CANADA

SAFRAN TURBOMECA CANADA

HÉLIBELLULE

OPÉRATIONS COURANTES – **IMPACTS FISCAUX 2013**

Impacts fiscaux attribuables aux opérations courantes des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Mirabel – 2013

CATÉGORIE		TYPE D'EFFETS				
		DIRECTS ET INDIRECTS				
		DIRECTS	INDIRECTS	TOTAL	INDUITS	TOTAUX
Revenus du gouvernement du Québec (000 $)	Impôts sur salaires et gages	27 793	9 317	37 110	3 866	40 976
	Taxes de vente	–	2 162	2 162	12 585	14 747
	Taxes spécifiques	–	1 678	1 678	8 052	9 731
	Parafiscalité (RRQ, QQAP, CSST, FSS)	29 868	16 046	45 914	8 706	54 620
	Total	57 660	29 203	86 864	33 209	120 073
Revenus du gouvernement fédéral (000 $)	Impôts sur salaires et gages	19 549	6 510	26 059	1 968	28 027
	Taxes de vente	–	366	366	6 960	7 327
	Taxes spécifiques	–	926	926	2 102	3 029
	Parafiscalité (assurance-emploi)	5 341	2 866	8 207	1 903	10 110
	Total	14 208	10 668	35 558	12 934	48 492
Revenus municipaux (000 $)	Taxes foncières	5 771	–	–	–	5 771

SOURCES : E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec et Aéroports de Montréal.

LES OPÉRATIONS COURANTES DES ENTREPRISES ET ORGANISMES ÉTABLIS SUR L'AÉROPORT DE MIRABEL ONT PERMIS AU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC DE GÉNÉRER DES RENTRÉES FISCALES DE 120 MILLIONS $ EN 2013. CE MONTANT S'ÉLÈVE À 48 MILLIONS $ POUR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL.

GRÂCE AUX TAXES FONCIÈRES PAYÉES PAR LES ENTREPRISES ÉTABLIES SUR LE SITE DE MONTRÉAL-MIRABEL, LES MUNICIPALITÉS ONT RÉCOLTÉ PRÈS DE 6 MILLIONS $ EN 2014.

DÉPENSES D'IMMOBILISATIONS
IMPACTS ÉCONOMIQUES 2013

Impacts économiques attribuables aux dépenses d'immobilisations des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Mirabel – 2013

	TYPE D'EFFETS				
	DIRECTS ET INDIRECTS				
CATÉGORIE	DIRECTS	INDIRECTS	TOTAL	INDUITS	TOTAUX
Main-d'œuvre (année-personnes)	803	562	1 364	279	1 644
Rémunération brute de la main-d'œuvre (000 $)	42 184	24 372	66 556	9 756	76 312
Contribution au PIB (000 $)	61 684	42 200	103 884	19 362	123 245

SOURCE : E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec.

EN 2013, DES DÉPENSES D'IMMOBILISATIONS D'UNE VALEUR DE 150 MILLIONS $ ONT EU LIEU SUR LE SITE DE MONTRÉAL-MIRABEL, AMENANT AINSI LA CRÉATION OU LE MAINTIEN DE PLUS DE 1 600 EMPLOIS. POUR LA PÉRIODE 2014 ET 2015, UNE VALEUR DE PLUS DE 250 MILLIONS $ DE NOUVEAUX PROJETS D'INVESTISSEMENT EST ACTUELLEMENT PRÉVUE SUR LE SITE DE MONTRÉAL-MIRABEL.

L-3 COMMUNICATIONS M.A.S.

MECACHROME INTERNATIONAL INC.

DÉPENSES D'IMMOBILISATIONS
IMPACTS FISCAUX – 2013

Impacts fiscaux attribuables aux dépenses d'immobilisations des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Mirabel – 2013

		TYPE D'EFFETS				
		DIRECTS ET INDIRECTS				
CATÉGORIE		DIRECTS	INDIRECTS	TOTAL	INDUITS	TOTAUX
Revenus du gouvernement du Québec (000 $)	Impôts sur salaires et gages	3 377	1 879	5 256	627	5 883
	Taxes de vente	–	783	783	2 042	2 826
	Taxes spécifiques	–	32	32	1 307	1 338
	Parafiscalité (RRQ, RQAP, CSST, FSS)	8 604	3 416	12 020	1 413	13 433
	Total	11 981	6 110	18 091	5 389	23 480
Revenus du gouvernement fédéral (000 $)	Impôts sur salaires et gages	1 992	1 093	3 086	319	3 405
	Taxes de vente	–	76	76	1 130	1 205
	Taxes spécifiques	–	190	190	341	531
	Parafiscalité (assurance-emploi)	1 270	689	1 959	309	2 268
	Total	3 262	2 048	5 310	2 099	7 409

SOURCE : E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec.

EN 2013, LES DÉPENSES D'IMMOBILISATIONS (150 MILLIONS $) ONT PERMIS AU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC DE RÉCOLTER PLUS DE 23 MILLIONS $. LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL A POUR SA PART RÉCOLTÉ PLUS DE 7 MILLIONS $.

CONTRIBUTION À LA CRÉATION D'UN POUVOIR D'ACHAT – **ENSEMBLE DES ACTIVITÉS 2013**

Effets directs

4 501 travailleurs (ETP)[1] directement reliés aux activités de l'aéroport Montréal-Mirabel

A. Rémunération brute des travailleurs : 292 millions $

+

Effets indirects

3 319 travailleurs (ETP)[1] dans le réseau des fournisseurs des entreprises ayant des activités à Montréal-Mirabel

B. Rémunération brute des travailleurs : 144 millions $

+

Effets induits

2 001 travailleurs soutenus (ETP)[1] par les dépenses de consommation[2] des travailleurs directement reliés à l'aéroport Montréal-Mirabel et des travailleurs indirects (part d'emploi correspondante à la valeur des commandes effectuées)

C. Rémunération brute des travailleurs : 70 millions $

=

Total

- 9 822 travailleurs (ETP) reliés aux activités de l'aéroport Montréal-Mirabel
- Rémunération totale brute des travailleurs : 506 millions $ (= A + B + C)

MOINS LES IMPÔTS ET L'ÉPARGNE[3]

DÉPENSES DE CONSOMMATION TOTALES : PLUS DE 350 MILLIONS $

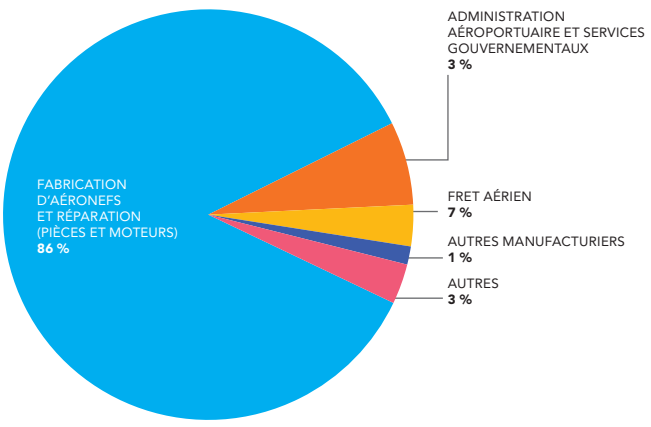
EN TENANT COMPTE DE LA RÉMUNÉRATION DES EMPLOIS DIRECTS, INDIRECTS ET INDUITS, L'ENSEMBLE DES ACTIVITÉS RELIÉES AU SITE DE MONTRÉAL-MIRABEL GÉNÈRE DES DÉPENSES DE CONSOMMATION TOTALES ESTIMÉES À PLUS DE 350 MILLIONS $ POUR L'ENSEMBLE DU QUÉBEC.

1 Représente le nombre d'emplois équivalent temps plein
2 Les dépenses de consommation sont estimées à partir des revenus disponibles des travailleurs (après déduction d'impôt et d'un taux d'épargne).
3 Basé sur la structure de l'impôt sur les particuliers au Québec.

ÉLÉMENTS DE **CONCLUSION**

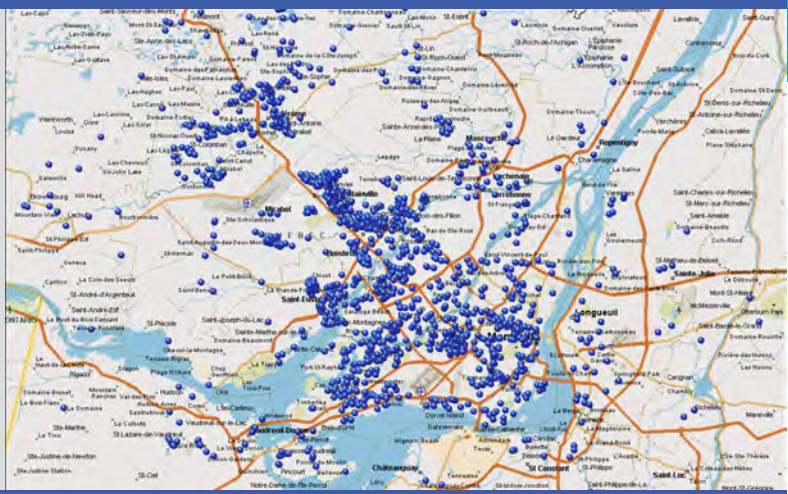
- Alors que la mission première de l'aéroport Montréal-Mirabel était le transport de passagers, le site a réussi sa conversion puisque **86 % DES 3 700 EMPLOIS** du site sont désormais **DÉDIÉS AU SECTEUR INDUSTRIEL DE L'AÉRONAUTIQUE**, et ce, en dépit d'une compétition internationale particulièrement vive.
- En comprenant les activités reliées au transport aérien de marchandises en plus du secteur industriel de l'aéronautique, c'est **96 % DE L'EMPLOI** du site de Montréal-Mirabel **QUI S'INSCRIT DANS LA NOUVELLE VOCATION DU SITE** (90 % en 2009).
- Le site industrialo-portuaire de Mirabel a contribué à la croissance économique du Québec. En fait, la **CROISSANCE DE L'EMPLOI TOTAL** relié à l'aéroport Montréal-Mirabel a été de **2,9 %, PLUS DE TROIS FOIS PLUS RAPIDE QUE LA CROISSANCE DE L'EMPLOI AU QUÉBEC** (0,8 %) dans son ensemble depuis 2009.
- La zone industrielle de Mirabel est devenue en dix ans l'un des **PRINCIPAUX CENTRES INDUSTRIELS DU QUÉBEC**.

Répartition par secteur d'activité du nombre d'emplois directs reliés aux opérations courantes sur le site de l'aéroport Montréal-Mirabel – 2013



SOURCE : E&B DATA à partir de données de source primaire (entreprises) et secondaire (bases de données).

CARTOGRAPHIE **DES EMPLOYÉS**



Répartition régionale du lieu de résidence des employés directs de l'aéroport Montréal-Mirabel – 2013

RÉGIONS ADMINISTRATIVES	RÉPARTITION DES EMPLOYÉS DIRECTS
Laurentides	45 %
Montréal	29 %
Laval	12 %
Montérégie	7 %
Lanaudière	6 %
Autres	1 %
Total	100 %

SOURCE : E&B DATA à partir des fichiers d'employés d'entreprises établies sur le site de Montréal-Mirabel, correspondant à 40 % des emplois directs sur le site de Montréal-Mirabel.

PRÈS DE LA MOITIÉ DES EMPLOYÉS RÉSIDENT DANS LA RÉGION DES LAURENTIDES, CONTRIBUANT DONC À L'ÉCONOMIE RÉGIONALE PAR LE BIAIS DES DÉPENSES DE CONSOMMATION ET DES TAXES MUNICIPALES.

CARTOGRAPHIE
DES FOURNISSEURS

Répartition régionale d'un échantillon de fournisseurs des entreprises établies sur le site de l'aéroport Montréal-Mirabel – Échantillon 2013

RÉGIONS ADMINISTRATIVES	NOMBRE DE FOURNISSEURS	PART DES DÉPENSES
Laurentides	220	27 %
Montréal	242	21 %
Montérégie	120	20 %
Lanaudière	46	15 %
Laval	92	10 %
Autres	67	8 %
Total	**787**	**100 %**

SOURCE : E&B DATA à partir des fichiers fournisseurs d'entreprises établies sur le site de Montréal-Mirabel. Échantillon : n=787.